



NEW

AWA

WALIBÍ

KONDAA: EEN UNIEKE MEGACOASTER

Sinds zijn ontstaan in 1975 heeft Walibi Belgium steeds het pad van de innovatie gekozen. Het park opende bijvoorbeeld de eerste achtbaan met inversie (Psyké Underground, voormalige Sirocco); de eerste vrijevaltoren (Dalton Terror); en in 2016, wereldprimeur PULSAR. Kondaa vergroot Walibi's aanbod aan sensationele attracties en ligt volledig in dezelfde innovatieve en originele lijn als de voorgaande investeringen van het park.

Het parcours van Kondaa is uniek ter wereld. Het eerste gedeelte van de baan beschikt over zeer hoge elementen, tot wel 50m hoog. Voor het tweede deel van het parcours kozen we voor een maximalisering van de snelheid met achtbaanelementen die zeer laag bij de grond komen.

Bovendien werden klassieke - en door het publiek zeer geliefde - elementen gecombineerd met nieuwe originele elementen. Hierbij werd sterk ingespeeld op de evolutie van de technologie en computerberekeningen. Zo bekomen we uiteindelijk parcouselementen die je uiterst zelden tegenkomt: een gedraaide eerste afdaling, uitwaarts hellende bochten, zijwaartse airtimes... én zelfs 's werelds eerste Non-inverted Cobra Roll: de trein zal, aan meer dan 180°, twee keer op zichzelf rollen (zonder inversie) waarbij de bezoekers twee airtimemomenten zullen beleven.

ENKELE SPRAAKMAKENDE CIJFERS:

- 124 BAANDELEN
- 147 PALEN
- EEN KABEL VAN 178M LANG MET 1.320 SCHAKELS
- 15.000 BOUTEN
- 1.600 TON (GEWICHT VAN DE STRUCTUUR)
- 9,7 TON (GEWICHT VAN ÉÉN TREIN)

KONDAA



EXOTIC WORLD: EEN VERGETEN EXOTISCHE WERELD MET EEN REUSACHTIG MONSTER

Volgens de legende.... verscheen meer dan 5000 jaar geleden plots een verschrikkelijk wezen. Kondaa. Een reusachtig monster, recht uit de diepste krochten van de aarde, dat overal terreur zaaide. Maar op een dag wist een inheems volk het monster te temmen en roofde zijn eieren. We dachten dat het monster voorgoed verdwenen was...maar vandaag is het terug!

Een bezoek aan een pretpark is tegenwoordig meer dan enkel attracties; het publiek wil ondergedompeld worden in een verhaal. Reeds enkele jaren werkt Walibi Belgium hard aan deze parkbeleving door de aanleg van verschillende gethematiseerde zones (Worlds of Walibi). Exotic World vormt hierbij een zeer belangrijk gebied. In 2018 opende het eerste deel van de exotische zone met achtbaan Tiki Waka. Het werd een zeer kleurrijk gebied dat voornamelijk een familiaal publiek aantrekt.

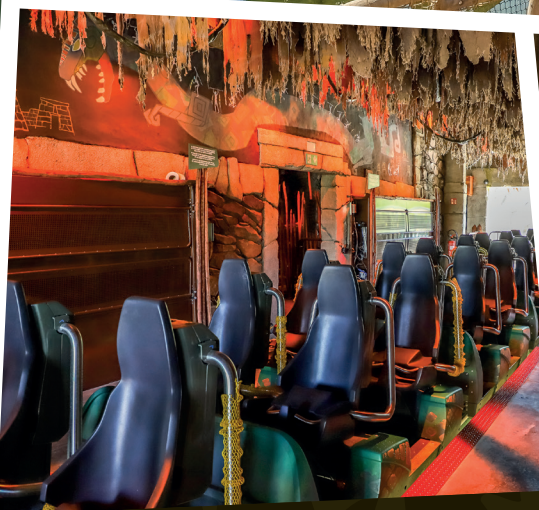
Voor de uitbreiding van Exotic World in 2021 werd er gekozen voor een donkerdere, ernstigere en meer rusteloze uitstraling. Doordat de Dijle het gebied doorkruist, ligt het tweede deel van Exotic World wat afgelegen van de rest van het park. Om de "vergeten wereld" te bereiken, dienen bezoekers twee indrukwekkende bruggen over te steken. Eens aan de overkant worden ze meegesleurd in een avontuurlijke ervaring, waarbij ze een eeuwenoude legende over een mythologisch wezen dienen te ontrafelen.

Het thema van de zone moet onmiddellijk duidelijk zijn zodra bezoekers het gebied betreden. We kozen daarom voor grote, visueel krachtige en decoratieve elementen. Om dit resultaat te bekomen werkten 40 vakmensen, met een sterke artistieke aanleg, dag in dag uit aan de thematisering: lassers, metaal- en houtbewerkers, beeldhouwers en schilders. In totaal werden voor de decoratiewerken ongeveer 30.000 manuren gepresteerd.

Naast deze "ruwe" fysieke constructies vormt de landschapsarchitectuur een ander belangrijk aspect om de beleving te verzekeren. Om het gevoel van een vergeten weelderige wereld te creëren, werd er gekozen voor bomen en planten met grote, gekartelde of stekelige bladeren. Deze keuze verzorgt een iets agressievere uitstraling. Daarnaast werd er ook gewerkt met uitzonderlijke planten- en bloesoorten, die in ons geografisch gebied zelden voorkomen. Een mooi voorbeeld is de Worstenboom... Kan jij deze buitengewone soort spotten?

Tot slot zorgen muziek en geluidsonwerp voor de finishing touch in de creatie van een meeslepende ervaring. Om het tribale en duistere kantje te versterken, werd een animatie voor het station gecreëerd. Bezoekers zullen tijdens het wachten de indruk hebben dat Kondaa over hen heen raast. Zo worden ze dus net voor de aanvang van de rit visueel en auditief geprikkeld, wat de unieke ritervaring nog zal versterken.

EXOTIC WORLD 2021



ENKELE SPRAAKMAKENDE CIJFERS:

- DECOR: 20 TON STAAL, 350 TON MORTIER, 90M³ (KASTANJE) HOUT
- 60% VAN DE BEELDHOUWERKEN WERD UITGEVOERD DOOR EEN TEAM DAT VOLLEDIG BESTAAT UIT VROUWEN
- ER WERDEN 16.000 BOMEN EN PLANTEN AANGELEGD BESTAANDE UIT 80 VERSCHILLENDE SOORTEN WAARVAN 14 ZEER UITZONDERLIJKE VARIANTEN IN ONS GEBIED

VOOR IEDER WAT WILS

Dé blikvanger in Exotic World is uiteraard Kondaa. Toch wilde Walibi Belgium van deze zone een unieke ervaring maken voor iedereen, groot én klein. Daarom werd de zone van 4.5ha ook opgevuld met een kinderattractie (Kondaala), een nieuwe souvenirshop en een gethematiseerd restaurant (Nsoso).

Het restaurant bevindt zich tussen de twee delen van Exotic World. Aan weerszijden van het gebouw zullen bezoekers vanaf het terras kunnen genieten van een panoramisch zicht over het hele gebied, met Kondaa aan de ene kant en Tiki Waka aan de andere. Het vierde restaurant van het park zal binnen en buiten ongeveer 400 bezoekers kunnen verwelkomen voor een smakelijke lunch. Er werd een nieuw menu uitgewerkt met diverse kipgerechten. Leuk om te weten: in het restaurant bevinden zich zo'n 90 handgedraaide en -geschilderde terracottawerken, alsook een gigantische houtentafel met een diameter van 3,50m!

Ten slotte bevindt zich aan de uitgang van Kondaa een souvenirshop met een nieuwe collectie van souveniritems, volledig gewijd aan Kondaa en Exotic World. Collector's items, tshirts, pennen, magneten, koffiemokken... Bezoekers zullen hier maar liefst 67 nieuwe snufjes kunnen terugvinden voor hun verzameling.



EEN GESPREK MET JEAN-CHRISTOPHE PARENT



JEAN-CHRISTOPHE PARENT STAAT AL EEN DECENNIUM AAN HET HOOFD VAN WALIBI BELGIUM. HIJ LEIDT EVENEENS HET GROTE INVESTERINGSPLAN VAN €100 MILJOEN, DAT DE OPPERVLAKTE VAN HET PARK VOOR 75% ZAL VERNIEUWEN. WE SPRAKEN MET HEM OVER HET KONDAA-PROJECT EN HET BELANG HIERVAN VOOR HET PARK.

HOE PASSEN EXOTIC WORLD EN KONDAA IN HET GROTE INVESTERINGSPLAN VAN HET PARK?

Het Masterplan heeft als doel Walibi Belgium te positioneren als het referentiepark voor alle leeftijden. Daarom hebben we de laatste jaren sterk ingezet op familie-attracties, zoals Tiki Waka, Fun Pilot en Popcorn Revenge, maar ook op sensationele coasters zoals Kondaa. Daarnaast hebben we ook sterk geïnvesteerd in de bezoeksbeleving door de aanleg van gethematiseerde zones: Exotic World, Karma World en Fun World. Het gebied Exotic World is een perfecte uitwerking van dit doel. Je vindt er niet alleen krachtpatser Kondaa, maar ook Kondaala voor kleine kinderen, en Tiki Waka en Challenge of Tutankhamon voor families. Er is ook een vierde restaurant, een souvenirshop én een amfitheater. Het is bijna een park in het park!

KONDAA IS HET GROOTSTE PROJECT OOIT VOOR WALIBI BELGIUM. DEZE KLUS KLAAR JE NIET IN EEN-TWEE-DRIE. WANNEER ZIJN JULLIE HIER PRECIES AAN BEGONNEN?

Kondaa en Exotic World maken deel uit van Walibi's Masterplan, dat in 2014 werd opgesteld en in 2016-2017 werd opgestart met de opening van PULSAR. Voor Kondaa startten de eerste besprekingen net voor de internationale pretparkconventie IAAPA Expo van 2017 in Berlijn. We hadden drie bouwers op het oog: Mack Rides, Vekoma en Intamin AR. Allen presenteerden zeer interessante projecten, maar uiteindelijk weerhield het innovatieve project van Intamin Amusement Rides onze aandacht. We hebben het project met Intamin uiteindelijk onthuld tijdens de IAAPA Expo van 2018 in Orlando, Florida. De bouw van de achtbaan en de zone werd in november 2019 gestart. We zijn hier dus al enkele jaren mee bezig en kijken reikhalzend uit naar de reacties van onze bezoekers!

DIT IS WALIBI'S EERSTE MEGACOASTER. WAT KAN HET PUBLIEK VERWACHTEN?

Kondaa torent 50m boven het park uit; de skyline van het park werd dus hertekend! In het park beschikken we voor thrillliefhebbers al vele verschillende sensaties: inversie (waarbij je ondersteboven komt te zitten), vrijeval, launch, magnetisch... Maar airtimes, ofwel het gevoel dat je door versnelling uit jouw zitje wordt getild, dat misten we nog een beetje. Kondaa is een airtimemachine! We hebben ook ingezet op de evolutie van technologie en computerberekeningen om parcourselementen te voorzien die uiterst origineel en innovatief zijn. Hierdoor bekomen we een unieke baan met elementen die je zelden op andere Megacoasters terugvindt. We hebben ook gedacht aan het comfort van bezoekers dankzij de laatste generatie treinen van Intamin, en aan de capaciteit door een liftketting te voorzien die 4,5m/s haalt en de trein dus zeer snel naar een hoogte van 50m kan tillen.

WAT HOOPT WALIBI BELGIUM MET DEZE NIEUWE ACHTBAAN TE BEREIKEN?

We koesteren de ambitie om, net zoals de vijf voorgaande jaren, het Beste Pretpark van België te zijn en om, in onze categorie, de concurrentie aan te gaan met Europese parken. Het park is in de afgelopen jaren sterk veranderd; bezoekers die Walibi vijf jaar geleden voor het laatst bezochten, zullen het haast niet meer herkennen. Kondaa zal Walibi naar een volledig ander niveau tillen en de uitstraling van het park, op Belgisch en Europees niveau, verzekeren. Ook moet het project een nieuw publiek aantrekken. Onze doelstelling ligt nog steeds op 1.800.000 bezoekers per jaar voor de site (Walibi en Aqualibi), hoewel het door de coronacrisis iets langer zal duren om dit uiteindelijke doel te bereiken.

INFOGRAPHIE



1. Station
2. 45° lifthill (50m)
3. 80° Side-twisting first drop with 80° decline (up to -1.2 G uplifting airtime) (unique in benelux)
4. -1.3 G airtime hill (38m)
5. Maximum outward banked airtime hill (30m) (up to -1.2 G uplifting airtime)
6. World's first non-inverted cobra roll with extreme side-by-side rolling manoeuvres each delivering 0 G
7. Airtime hill with uplifting -1.25 G
8. Highspeed ground-hugging curve
9. World's first wall stall with 2 seconds of 0 G weightlessness airtime
10. -115° Overbanked high turn
11. Airtime hill with uplifting -1.25 G
12. World's first side banked double down (unique airtime experience with lateral forces and two moments of -0.75 G airtime)
13. Airtime hill with uplifting -1.1 G
14. S-Curve combination
15. Stengel dive
16. S-Hump (0.5 G airtime)
17. Bunny hop (1.3 G uplifting airtime)
18. Bunny hop (1.3 G uplifting airtime)
19. -25° lateral jump into brake (-1 G)
20. Block brake
21. 180° turn

TECHNISCHE FICHE



ALGEMENE INFORMATIE

- Naam: Kondaa
- Type: Megacoaster
- Budget: € 25 miljoen
- Bouwer: intamin Amusement Rides
- Zone: Exotic World
- Single rider: ja, buiten Covid
- Capaciteit: 1080/h
- Minimum lengte : 1m30

KERNCIJFERS

- Hoogte : 50m
- Lengte: 1200m
- Maximale snelheid: 113km/h
- G-krachten: 4.5
- Airtimementen: 15 [Worldrecord]

TREIN INFORMATIE

- Aantal treinen: 2
- Treincapaciteit: 24
- Voertuigen per trein: 6
- Capaciteit voertuig: 4
- Gewicht trein: 9,7 ton

BAAN INFORMATIE

- Baankleur: Dark green
- Baanmateriaal: Staal
- First drop: 80°
- Lifthill tijd: 22 seconden
- Lifthill motor : 400kw (Kabel: 3 ton)



NEW

EXOTIC WORLD

WALIBI